

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	I	II	III	I	II	I	II
Solução-tipo							
R\$	49.406,00	39.014,00	38.614,00	51.703,00	41.358,00	54.160,00	43.831,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
		I e II	III	I e II	I e II
CM _{2,a}	R\$/mês	180.010,00	154.544,00	263.687,00	359.964,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM _{2,b}	R\$/m²	38,00	44,00	85,00

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
		I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	835.871,00	817.276,00	665.592,00	1.341.537,00	1.342.447,00	1.795.251,00	1.465.532,00
Permanente		980.928,00	967.109,00	773.645,00	1.604.556,00	1.614.214,00	2.154.836,00	1.762.175,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	2.913,00	5.331,00	4.187,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	125,00	112,00	156,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

FUNDAÇÃO GETULIO VARGAS - INSTITUTO BRASILEIRO DE ECONOMIA

Data de Elaboração: Março/2020

Mês-base (SICRO): Outubro/2019

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	38.979,00	30.694,00	30.348,00	40.811,00	32.564,00	42.763,00	34.527,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM _{2,a}	R\$/mês	178.994,00	154.296,00	262.002,00	358.431,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM _{2,b}	R\$/m²	41,00	47,00	91,00

CM₂ = (CM_{2,a} x D) + (CM_{2,b} x A)

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	767.137,00	750.772,00	611.793,00	1.226.006,00	1.227.434,00	1.639.925,00	1.339.724,00
Permanente		899.471,00	887.464,00	710.369,00	1.465.955,00	1.475.365,00	1.967.971,00	1.610.349,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	2.815,00	5.153,00	4.011,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	117,00	106,00	144,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ + (CM₄ + CM₅) x A

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	40.630,00	31.924,00	31.559,00	42.535,00	33.868,00	44.563,00	35.908,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM _{2,a}	R\$/mês	194.569,00	168.305,00	286.859,00	391.762,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM _{2,b}	R\$/m ²	43,00	49,00	95,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	856.937,00	837.240,00	680.039,00	1.387.829,00	1.388.395,00	1.859.181,00	1.516.265,00
Permanente		1.007.633,00	992.898,00	792.292,00	1.661.072,00	1.670.727,00	2.232.744,00	1.824.439,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	2.795,00	5.127,00	3.996,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	119,00	107,00	147,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUL

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	45.031,00	35.473,00	35.094,00	47.132,00	37.618,00	49.373,00	39.872,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM _{2,a}	R\$/mês	188.067,00	162.398,00	278.865,00	379.470,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM _{2,b}	R\$/m ²	41,00	47,00	90,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	865.108,00	845.134,00	685.587,00	1.405.682,00	1.406.271,00	1.884.022,00	1.536.037,00
Permanente		1.018.038,00	1.003.100,00	799.505,00	1.682.976,00	1.692.789,00	2.263.123,00	1.848.781,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	2.850,00	5.248,00	4.092,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	118,00	106,00	147,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.